

DAMMEN

# Het blijft mensenwerk

Kent u de basisspelregels en de eenvoudige notatie van de damsport, dan zijn de volgende diagrammen ook voor u te behappen. Behalve alle hoogstandjes die er in de clubcompetitie zijn te bewonderen, werd ook in de zesde speelronde het ‘menselijke tekort’ weer ruimschoots geëta- leerd. De eerste vier standen komen uit de hoogste divisie! Beproof zelf uw kracht alvorens de oplossingen te raadplegen.

**diagram 1**

**Pepijn vd Brink-Stijn Overeem** (Huissen-Lunteren)

Na wits laatste zet **37.39-33??** maakt zwart gebruik van de meerslagregel en wint met een combinatie van 1 zet diep.

**diagram 2**

**Alexander Boelatov-Marino Barkel** (Culemborg-Westerhaar)

De man die soms sneller speelt dan hij kan denken, had als laatste zet **40...14-19??** afgegeven, waarna de Wit-Rus het buitenkansje binnenkopte.

**diagram 3**

**Mitchel Mensinga-Martijn van Gortel** (Geleen-Heerhugowaard)

Zwart aan zet speelt **72...19-24??** Moeilijker dan de vraag hoe wit nu wint, is de opgave hoe met zwart wel remise te maken.

**diagram 4**

**Joeri Lagoda-Arwin Lammers** (Huissen-Lunteren)

Deze is iets moeilijker. Zwart heeft net **35...2-8??** gespeeld. Hoe combineert wit in vijf beurten naar dam?

**diagram 5**

**Gerard de Groot-Evert Bronstring** (Den Haag-Leids Damgenoot-

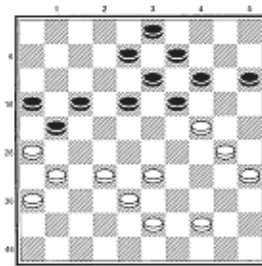


diagram 1

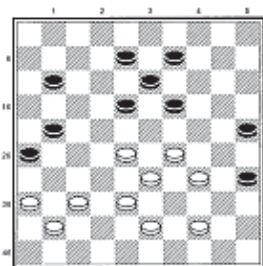


diagram 2

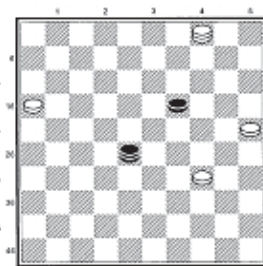


diagram 3

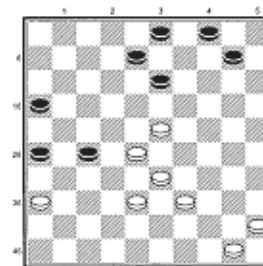


diagram 4

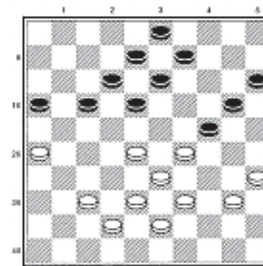


diagram 5

schap, 1e klasse B)

Na wits laatste zet **37.32-28??**

breekt de Leidse kopman door de vijandelijke linies.

**OPLOSSINGEN**

diagram 1 **37...21-27!** **38.32x23 19x48** en wit gaf op.

diagram 2 **41.34-30!**, Barkel gaf op.  
diagram 3 **73.16-11!** **28x6** en zonder 74.4-22 6x30 75.25x34 af te wachten gaf zwart op. Remise was mogelijk door 72...28-23 73.34-30

23-29! 74.4-15 29-7! 75.25-20 7-2

76.30-25 2-7.

diagram 4 **36.23-19!** **13x24 37.28-22 27x18 38.36-31 26x37 39.38-32 37x28 40.33x2** en wit won snel.

diagram 5 Na **37...24-30!** van Bronstring, gaf wit het op. Er zou volgen 38.35x24 18-23 39.29x7 20x29 40.33x24 8-12 41.7x18 13x35 met vrije doortocht.

AUKE SCHOLMA  
adscholma@hotmail.com