

OPINIE

Emmen heeft potentie als gastheer van NK

HARM VONK

EMMEN Gemor heb je altijd. En hoewel het NK wielrennen in Emmen allesbehalve perfect was, zou een herhaling mooi zijn.

Natuurlijk, er is ruimte genoeg voor verbetering: het Centrumplein als decor van het Nederlands kampioenschap wielrennen is een pracht, maar dat het theater nog in de steigers stond deed er absoluut afbreuk aan. En zo waren er in het geheel meer minpuntjes: de stoeve startprocedure (met valpartijen tot gevolg) bij het tijdrijden en de absentie van meerdere toppers.

De laatste twee zaken zijn niet organisatorisch van aard; het eerste is een tegenvaller in de planning van de gemeente. Aandachtspunten voor de organisatie zijn bijvoorbeeld de tijdstippen waarop gereden wordt; het NK tijdrijden was pas ver na half tien 's avonds klaar en de beloften begonnen – vanwege uitzendtijden van de NOS – hun wedstrijd pas op de namiddag. De knieval voor de televisie is begrijpelijk, aangezien het hele evenement toch een half miljoen euro had gekost. Daarvoor wil je immers ook wel wat exposure terug. Het tijdschema van het tijdrijden moet naar gekeken worden: de organisatie nam zelfs de aangepaste sporters op in het kampioenschap, dat ook nog eens op drie verschillende plekken startte. Voor de toekomst moet voor meer gemak (en dus een gescheiden NK voor aangepaste sporters) worden gekozen.

Als Emmen het NK nog een keer wil organiseren (waarschijnlijk dan in 2017), kan het leren van nu; met minder tijdrijders en categorieën moet het mogelijk zijn om de entourage aantrekkelijker te maken voor het publiek. Start en finish op een en dezelfde plek, bijvoorbeeld. Nu zag het publiek op de eindstreep alleen maar ren-

ners met een snelheid van ruim 50 aan het uur voorbij suizen. Een extra lusje door het centrum van Emmen zou gezien de terrassen aan het parkoers van meerwaarde zijn, maar verkeerstechnisch komt Emmen met geweldige problemen te zitten. Bovendien: het Centrumplein, dat dus Raadhuisplein gaat heten, vergoedt veel.

Nog een aanbeveling: luidsprekerboxen die meer bereik hebben dan alleen het finishgebied.

Het parkoers is een heikel punt, aangezien KNWU, organisatie, tv, publiek en renners een gemene deler moeten zien te vinden. Maar als er critici zijn die het huidige parkoers te makkelijke, niet selectief genoeg vinden, dan moeten zij toestaan dat vanuit Emmen inderdaad kasseistroken worden opgezocht; in het Valtherbos of bij Exloo ligt vast nog wel een uitdaging. Maar juist door het neutrale karakter van de route, met nauwelijks scherprechters, werden de koersen aantrekkelijk. Geen enkele wedstrijd eindigde in de verwachte massale aankomst.

Bij de evaluatie van KNWU, de gemeente Emmen en de organisatie zal ook de absentie van vele vaderlandse topwielrenners een onderdeel zijn; naast Bauke Mollema zegden ook Wilco Kelderman, Tom-Jelte Slagter, Robert Gesink, Tom Dumoulin en Wout Poels af voor de wegwedstrijd. De KNWU hééft een sanctie: renners die het NK niet reden, mogen volgens de regels niet deelnemen aan WK of Olympische Spelen. Tegelijkertijd kan de bond dispensaties geven. Samengevat: de KNWU zal als licentievergever iets aan het afzeggen moeten doen, wil het vasthouden aan de 150 duizend euro die betaald moet worden voor het gastheerschap. Emmen kwam gaandeweg voor een voldongen feit te staan, maar zal zeker publiek zijn misgelopen door de grillen van de huidige generatie coureurs.

